**La red de estacionamientos de bicicletas , nace de la misión de Panda de mostrar que existen formas de potenciar la calidad de vida de las comunidades, integrando un medio de transporte sustentable y sostenible dentro de los ecosistemas.  
  
El factor de movilidad es un concepto determinante para impulsar un nuevo estilo de vida, por lo que Panda busca generarlo a través de la intermodalidad con el transporte de Metro de Valparaíso.  
  
Las propuestas de Panda buscan generar un alto impacto social, que sea eficiente energéticamente y sustentable económicamente.**

## Problemática

“La creciente urbanización y la necesidad de conectar a la población humana con las fuentes de trabajo y educación, han hecho que el transporte de pasajeros a nivel mundial vaya en aumento, lo que repercute enormemente a nivel ambiental, considerando el uso de combustibles fósiles y la necesidad de construir infraestructura que sustente la gran cantidad de automóviles que circula en el país, generando una disminución de calidad de vida y movilidad de los ciudadanos” (Informe anual de Medio Ambiente 2015, INE).

En este sentido, se ha observado que las opciones de estacionamiento que tienen los ciclistas para estacionar su bicicleta y realizar cambios de modos son esencialmente de corta estadía, por lo que la intermodalidad bici-metro no es vista como una alternativa de movilización.

La aclaración del significado de "Estacionamientos de Corta Estadía" se encuentra en la sección Anexos.

## Quiénes Somos

### Somos un equipo de estudiantes de la Universidad Técnica Federico Santa María, quienes participan en el programa de Memorias Multidisciplinarias. Dentro de este programa , se incita a los estudiantes a participar de manera activa en la sociedad, solucionando diversos problemas a través de un equipo de personas con diversos perfiles, los cuales llegan a una solución luego de un proceso de Definición Técnica del Problema, Diseño Preliminar de la Solución y Desarrollo de Producto Mínimo Viable. Estos desafíos son propuestos por empresas o privados, con el fin de enfrentar a los estudiantes a retos relacionados con la industria. En el caso de Panda, fue Richard Jerez quien propuso la red de bicicletas como un desafío , presentándolo en el programa de memorias con el objetivo de formar un equipo, al que se unieron Matías Barrios y Gisella Núñez.

## Propuesta Panda

Nuestra propuesta busca conectar los servicios localizados en la ciudades del gran Valparaíso con las estaciones de Merval, a través de un medio de transporte sostenible como es la bicicleta.  
Con la implementación de estacionamientos de larga estadía, se impulsara la utilización de la bicicleta personal de los usuarios como además generar la intermodalidad bici-metro.

Por ello se busca:  
1.-Implementar "Estacionamientos de larga estadía"\* para generar intermodalidad , coordinados y monitoriados mediante minería de datos en estaciones como:   
-Quilpué  
-El Belloto  
-Villa Alemana  
-Limache  
  
2.-Implementar "Estacionamientos de larga estadía"\* de destino final en zonas de alta atracción turística, los cuales cuenten con préstamo de bicicletas y servicios complementarios.  
La estación Viña del Mar es la que posee las mejores características para este fin .

## Panda y Merval

### Al igual que Panda, Merval tiene como prioridades la innovación y la intermodalidad\* . Con la misión de contribuir a una mejor movilidad en la conurbación del Gran Valparaíso, buscamos aumentar la calidad de vida de sus habitantes. Con nuestro sistema, queremos reposicionar a la bicicleta como una real alternativa de transporte sostenible con sus cualidades sociales, ecológicas y económicas.

De la Política de sostenibilidad de Metro de Valparaíso. Véase Anexos para mayor información.

## Milestones, Los pasos a seguir

Para continuar con nuestro proyecto, es necesario un trabajo en conjunto con Merval.  
Este trabajo facilitará la toma de decisiones, para poder entregar a nuestros usuarios una experiencia única de movilidad.  
Es por ello que Panda propone la siguiente lista de Milestones necesarios para cumplir con nuestra misión:

-Generar informes de metodología de localización de estacionamientos.  
-Gestionar reuniones periódicas para revisión de avances con un integrante de Merval.  
-Generar un MVP.  
-Recopilar información acerca de fondos para subvencionar el proyecto.  
-Generación de sistema de gestión de información.